

Burgos**Herrera subraya la importancia de la industria para «huir de burbujas»**

El presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, subrayó ayer en Burgos la importancia de apostar por la industria para «huir de burbujas y cimentar el futuro de Castilla y León». Así lo hizo durante el acto conmemorativo de los 40 años de la empresa Moldeados Técnicos Plásticos (Molteplas), perteneciente al Grupo Mecacontrol. Herrera resaltó la necesidad de seguir reforzando el sector industrial de la Comunidad, que ya tuvo buenos datos en 2016, y que en 2017 continúa en un contexto de crecimiento importante. En esta línea, señaló que Castilla y León es una Comunidad más industrializada que la media, donde este sector representa el 22,8 por ciento del VAB, frente al 18 por ciento nacional.



R. O.

La N-1 se cobra otra víctima en medio del debate sobre el desvío de camiones

► Dos vehículos articulados colisionan en Burgos y pierde la vida el conductor de uno de ellos

PEDRO ABASCAL
BURGOS

Un camionero de 51 años falleció ayer al colisionar con otro vehículo articulado en la N-1, en Monasterio de Rodilla (Burgos). Vecino de Sotopalacios (Burgos), transportaba una carga de hormigón y el otro, a cuyo volante estaba un hombre búlgaro de 24 años, iba cargado de contenedores. El camión en el que viajaba la víctima comenzó a arder tras el choque y el conductor murió calcinado.

La víctima mortal y el joven búlgaro, que resultó herido y fue trasladado al Hospital Universitario de Burgos, se convirtieron ayer en los protagonistas involuntarios de la polémica que planea sobre la N-1. Ahora la plataforma de afectados vuelve a quejarse, desde el hartazgo de ver como no se hacen caso a sus peticiones de liberar el peaje y adecuar el trazado actual de la nacional, plagado de cruces a nivel mal señalizados y de vehículos pesados que invitan a maniobras peligrosas.

El tramo de poco más de 80 kilómetros que separa Burgos y Miranda de



Estado en el que quedó el camión en el que viajaba la víctima @RADARBURGOS

Ebro es el único de esta vía, que une Madrid y San Sebastián, que todavía no se ha convertido en autovía. Desde 2002, esta carretera, la que más densidad de tráfico soporta de Castilla y León, ha registrado miles de accidentes, que se han cobrado más de un centenar de víctimas mortales. Son más de una por kilómetro y su número sigue creciendo, mientras la intensidad viaria por la autopista de peaje paralela, la AP-1, continúa cayendo por los precios demasiado elevados para los

conductores, a la par que las obras en la nacional, proyectadas desde 2000, se van acometiendo a cuentagotas.

Los vecinos del trazado de la N-1 vestidos de negro volverán a representar un entierro rural, con el sonido de campanas de fondo y cruces de madera, tras una nueva muerte en esta vía y cortarán hoy la carretera. Mientras, continúa la batalla de los políticos. El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha insistido desde el inicio de su mandato en su voluntad de no reno-

var la concesión de la AP-1, en noviembre de 2018. Sin embargo, ha dejado sistemáticamente abierta la puerta al futuro de esta vía. Pese a varias interpellaciones, parlamentarias y periodísticas, no ha acabado de definir el futuro de este vial. Puede mantenerse como un peaje blando y se puede mejorar y adaptar como autovía pública o no.

La respuesta llega desde Castilla y León. El consejero de Fomento y Medio Ambiente de Castilla y León, Juan Carlos Suárez-Quiñones, planteó este miércoles al Ministerio que cuando la concesión de la autopista AP-1 concluya «debe revertir al Estado y pasar a ser una autopista gratuita para todos los ciudadanos».

El consejero se refirió, además, a la propuesta que esta misma semana dejó caer el ministro De la Serna sobre esta autopista y una posible bonificación a los camiones para liberar la nacional. Quiñones sostuvo que está siempre dispuesto a estudiar cualquier planteamiento del Ministerio de Fomento para la AP-1, pero no le ha parecido «adecuado» enterarse por la prensa de los planes estatales. El ministro De la Serna sostuvo que «siempre está abierta» a la posibilidad de firmar un convenio para el desvío obligatorio de camiones en la N-1, en el tramo entre Burgos y Miranda de Ebro, aunque dijo que ese acuerdo tiene que plantearlo la Junta.

Sin embargo, Quiñones argumenta que sus competencias se limitan a sus carreteras autonómicas, que son 11.500 kilómetros, a las cuales no se pudo atender con los recursos que hubiera sido necesario durante los años de crisis económica «al concentrarse esos recursos en los servicios sociales».